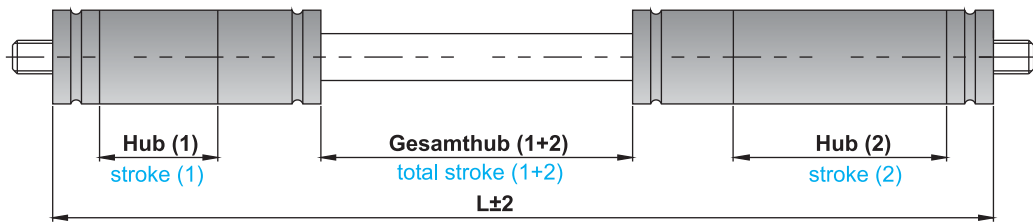


# Gasdruckfeder Doppelhub

## Gas spring with double stroke



senkrechte Position =  
min. Federkraft  
vertical position=  
minimum force

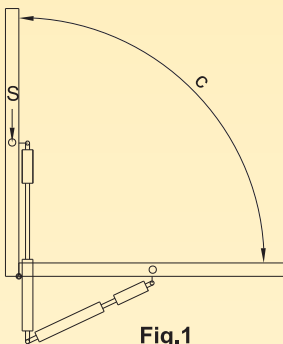


Fig.1

kurze Seite  
eingefahren  
short side  
compressed

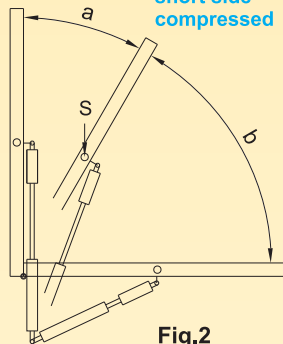


Fig.2

waagrechte Pos.=  
max. Federkraft  
horizontal position=  
maximum force

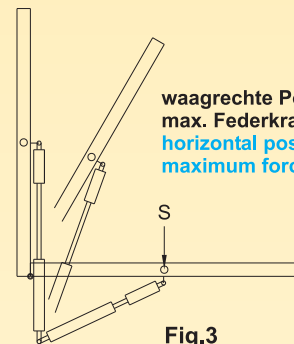


Fig.3

### Funktion / Einsatz

Diese Gasfeder besitzt zwei Druckrohre, die unterschiedlich befüllt sind und somit zwei Kraftbereiche abdecken kann.

Zum Einsatz kommen diese Gasfedern bei schweren Klappen und einem großen Öffnungswinkel, da hier eine geringe Anfangskraft und ein hohe Endkraft benötigt wird.

Das Einfahren der Kolbenstange erzeugt eine geknickte Kennlinie, die sich besser an den Kraftverlauf der Klappe anpassen lässt

### Use /Employment

This gas spring is equipped with two cylinders charged at different forces which thus cover two force ranges.

These springs are mainly used on heavy flaps with large opening angles, as in such cases a low starting force and a high ending force is required.

The compression of the spring causes a jumping progression curve which adjusts much better to the flap's power course.

### Figur 1:

In geöffneten Position wird nur eine geringe Federkraft benötigt, da der Schwerpunkt S sehr nahe am Drehpunkt der Klappe liegt

### Figur 2:

In dieser Position ist das halbe Gewicht der Klappe wirksam. Die kürzere Seite der Gasfeder ist ganz eingefahren, somit wirkt die Kraft des anderen Druckrohres.

### Figur 3:

In waagrecht Stellung ist die Gasfeder eingefahren. Je nach Gewicht der Klappe wird das erste Druckrohr an den Bereich "a", das andere an den Bereich "b" angepasst

### Figure 1:

In extended position only a low spring force is required as the point of gravity S is located very near to the pivot point.

### Figure 2:

In this position half of the flap's weight is effective. The gas spring's shorter side is compressed, the force of the other cylinder takes effect.

### Figure 3:

In horizontal position the gas spring is compressed. Depending on the flap's weight the first cylinder is adjusted to range "a", the second to range "b".